

Den Servicemodus in der Check-Control freischalten (E39, E38)

Die Check-Control im Cockpit der 5er(E39) und 7er(E38) BMW verbirgt einige interessante Zusatzfunktionen die standardmäßig nicht zugänglich sind.

Hier ist die Prozedur um die Check-Control für diese Funktionen freizuschalten:

Zündung auf Position II

Den rechten Knopf im Kombiinstrument drücken und gedrückt halten.

Es erscheint zuerst "Check Control OK", einige Sekunden später erscheint "Test Nr.01"

jetzt rechten Knopf loslassen und mit dem Knopf links bestätigen.

Es erscheinen nun die letzten Stellen der Fahrgestellnummer.

Addiere nun die 5 Stellen zusammen und merke die Zahl, sie wird zum Freischalten benötigt !

Beispiel DG23278 wird zu $2+3+2+7+8 = 22$

Den rechten Knopf so oft drücken bis "Test Nr.19" erscheint

jetzt den linken Knopf so oft drücken bis die oben kalkulierte Summe erscheint

wieder den rechten Knopf drücken

Die Check-Control ist nun freigeschaltet und die Test 3-21 können ohne Einschränkung angesehen werden.

Wenn ein Fehler bei der obigen Anleitung gemacht worden ist wird bei den Testschritten 3-21 nur Lock:ON angezeigt. Also nochmals wiederholen

Die meisten Test sind selbsterklärend:

Test 1:

- 7 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
FGSTNR: DGxxxxx	Fahrgestellnummer
K: 4812	???
BMWTNR: 7890032	BMW Teilenummer
CI:12 DI:08 BI:11	???
DAT: 03/01	Produktionswoche 03/2001
HW:16 SW:1400/1400	Hardware und Softwareversion
CAN:04 AEND:33	Typ des CAN-Bus und Änderung

Test 2:

- 1 Anzeigemöglichkeit durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
=====	=====

Es wird ein Beleuchtungs- und Funktionstest des gesamten Cockpits durchgeführt schön anzuschauen ;-)

Dieses Dokument wird Ihnen mit freundlicher Unterstützung des BMW M5-Forums zur Verfügung gestellt.

Für etwaige Schäden oder Garantieverlust durch Verwendung des Inhalts wird nicht gehaftet. Der Verfasser dieses Dokuments kann in keiner Weise haftbar, strafbar oder zur Verantwortung gezogen werden. Es handelt sich hierbei ausschließlich um eine Information die im World Wide Web zusammengetragen worden ist und für jedermann zugänglich ist.

<http://www.M5-Forum.de>

Test 3:

- 2 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
SI-L: 1486	SI für Serviceinterval, der Rest ???
SI-TAGE: 0095	vor 95 Tagen war der letzte Service an diesem Wagen

Test 4:

- 2 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
VBR: 0.0l/100km	momentaner Verbrauch in Liter/100km
VBR: 1.5l/H	momentaner Verbrauch in Liter/Stunde

Test 5:

- 2 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
RW-VBR: 10.8L/100km	Verbrauch der Reichweitenanzeige
RW: 0572km	Reichweite der Tankfüllung

Test 6:

- 2 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
TNK: 33.8/31.0/64.8L	Linke Tankhälfte 33,8 Liter, Rechte 31,0, Gesamt 64.8 Liter
TANKANZ: 62.2L Phase1	Wert der Tankanzeige (Kombiinstrument im Cockpit)

Test 7:

- 3 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
KTMP: 028°C	Kühlwassertemperatur 28°C
N: 00000 U/Min	Motordrehzahl in Umdrehungen/Minute
ATMP: +23°C	Außentemperatur

Test 8:

- 2 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
V: 000km/h	"Echte" Geschwindigkeit an der Hinterachse gemessen
Vanz: 000km/h	Geschwindigkeitsanzeige des Kombiinstrumentes im Cockpit

Test 9:

- 1 Anzeigemöglichkeit durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
UB: 12.1V	Batteriespannung

Test 10:

- 1 Anzeigemöglichkeit durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
Land: 00 D	eingestelltes Land

Test 11:

- 3 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
Einheit1: 04	???
Einheit2: 80	???
Einheit3: 42	???

Test 12:

- 2 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
Vank: 058.7 km/h	Durchschnittsgeschwindigkeit der Ankunftsrechnung
Ank: 19:33	Voraussichtliche Ankunftszeit

Test 13:

- 1 Anzeigemöglichkeit durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
GONG ?	Test sämtlicher Gong's

Test 14:

- 4 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
=====	
Diag: 1 83 81 038	???
Diag: 2 CE C1 045	???
Diag: 3 00 00 000	???
Diag: 4 00 00 000	???

Test 15:

- 14 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
=====	
Port A00: 01101101	???
Port A01: 00000001	???
Port A02: 00001001	???
Port A03: 00000000	???
Port A04: 00010010	???
Port A05: 01001101	???
Port A06: 00001010	???
Port B00: 01101101	???
Port B01: 01101101	???
Port B02: 01101101	???
Port B03: 01101101	???
Port B04: 01101101	???
Port B05: 01101101	???
Port B06: 01101101	???

Test 16:

- 1 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
=====	
OELTEMP: +69°C	Öltemperatur

Test 17:

- 1 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
=====	
RCC-Empf.: ----Min	Funkuhrempfang (nur bei 7er funktionsfähig!)

Test 18:

- Keine Funktion

Test 19:

- 1 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
Lock:Off	Zustand der erweiterten Anzeige des OBC

Test 20:

- 1 Anzeigemöglichkeit durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
KVBR: 1000	rechnerische Korrekturfaktor für Kraftstoffverbrauch (nicht ändern!)

Test 21:

- 1 Anzeigemöglichkeiten durch drücken der linken Taste im Cockpit

Anzeige	Bedeutung
RESET ?	Zurücksetzen aller Fehler